

Zentralbremssystem TOTALSTOP – Mehrpreis

- **Innovativ**
Mit nur einem Fußtritt werden Raddrehung und Schwenkbewegung beider Lenkrollen blockiert.
- **Komfortabel**
Das Bremspedal bleibt immer im Blickfeld des Bedieners. Bremsen in jeder Rollenstellung möglich.
- **Ergonomisch**
Leicht zu lösende Bremse durch große Bodenfreiheit des Pedals.
- **Sicher**
Radfeststeller aus Gummi. Höchste Bremsleistung auf allen Reifenmaterialien, einfach nachzustellen.
- **Europäisches Patent EP 2743097**
- **Nachrüstsatz auf Anfrage lieferbar**



€	Bestell-Nr.
55,50 (B336)	3020 5947

✓ TOP

Lieferbar für alle mit dem TOTALSTOP-Logo gekennzeichneten Transportwagen.



fetra-Zentralbremssystem

**TPE-Rollen**

- Sehr geringer Anfahr-, Roll- und Schwenkwiderstand
- Geräuscharmer Lauf auf ebenen Böden
- Dunkelgrauer Reifen, unempfindlich gegen Schmutz
- Reifen trotz dunkler Farbe nicht kreidend, hinterlassen also keine Spuren
- Beidseitig abgedichtetes, wartungsfreies Rillenkugellager
- PAK-konform gemäß EU-Verordnung 1272/2013
- Fadenschutz verhindert das Umwickeln der Radachse mit Fäden
- Attraktives und individuelles fetra-Design.

